

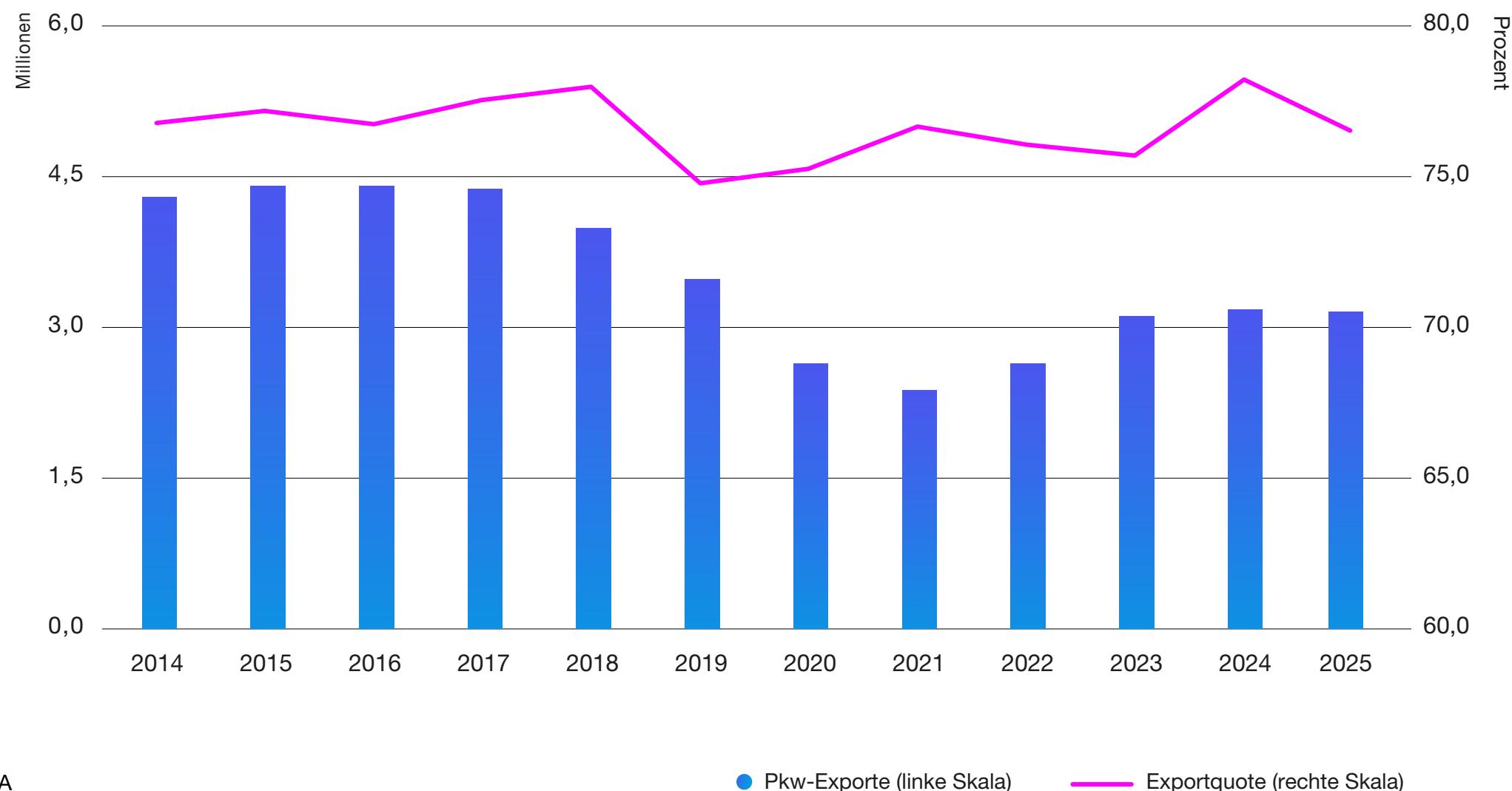


Automobilindustrie

# Autoindustrie bleibt unter Druck

*PKW-Exporte erholen sich kaum*

*Deutsche Autos: Weltweit gefragt. Mehr als 3 von 4 in Deutschland produzierten Fahrzeugen gehen in den Export, bei batterieelektrischen Fahrzeugen sogar fast 4 von 5 Fahrzeugen. 70% der Jobs in der Automobilindustrie werden vom Export getragen.*



# Die Automobilindustrie ist einer der größten Arbeitgeber

2,4 von 100 Beschäftigten arbeiten  
für die Automobilindustrie

- < 4,0 %
- 4,0 % – 2,5 %
- 2,5 % – 1,0 %
- 1,0 % – 0,5 %
- 0,5 % – 0,0 %
- nicht vorhanden



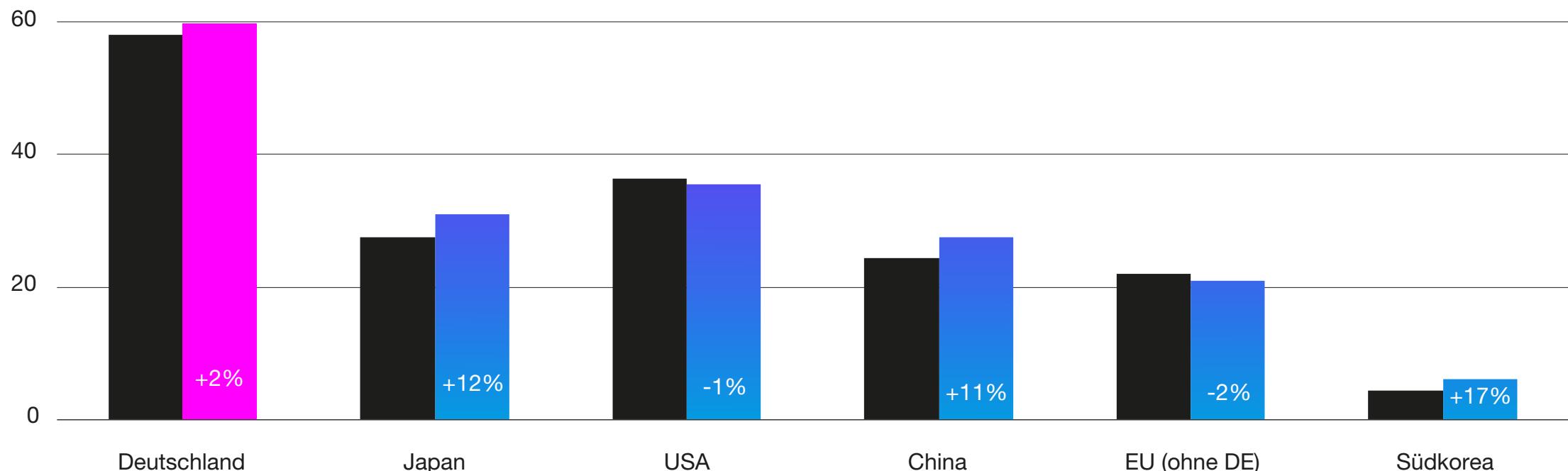
Datenstand: Juni 2025

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

# Deutschlands Autobranche investiert am meisten

Die Konkurrenz wächst schneller nach

FuE-Investitionen der deutschen Automobilindustrie wachsen zweistellig



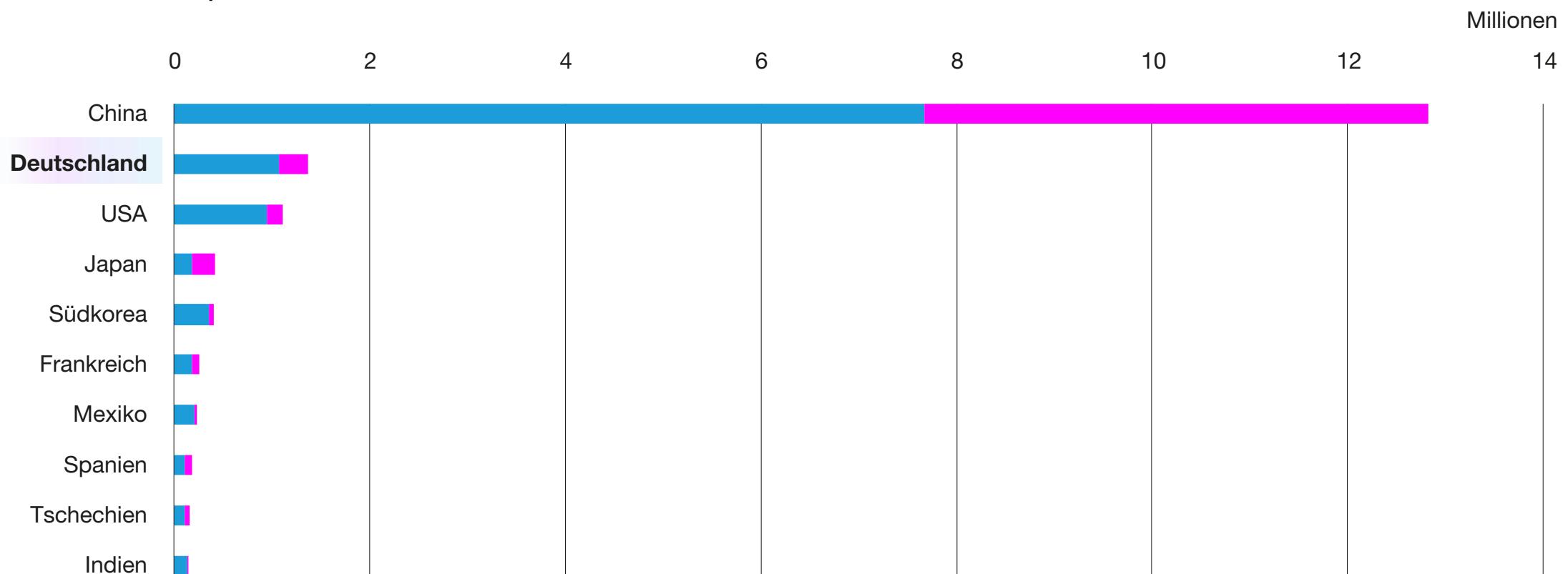
Quelle: EU Industrial R&D Investment Scoreboard 2023 (EU Kommission)

● 2023 ● Anstieg der FuE-Investitionen 2024

# Produktion von E-Light-Vehicle

Deutschland ist zweitgrößter Produktionsstandort für E-Pkw weltweit.

Top10-Länder in 2025

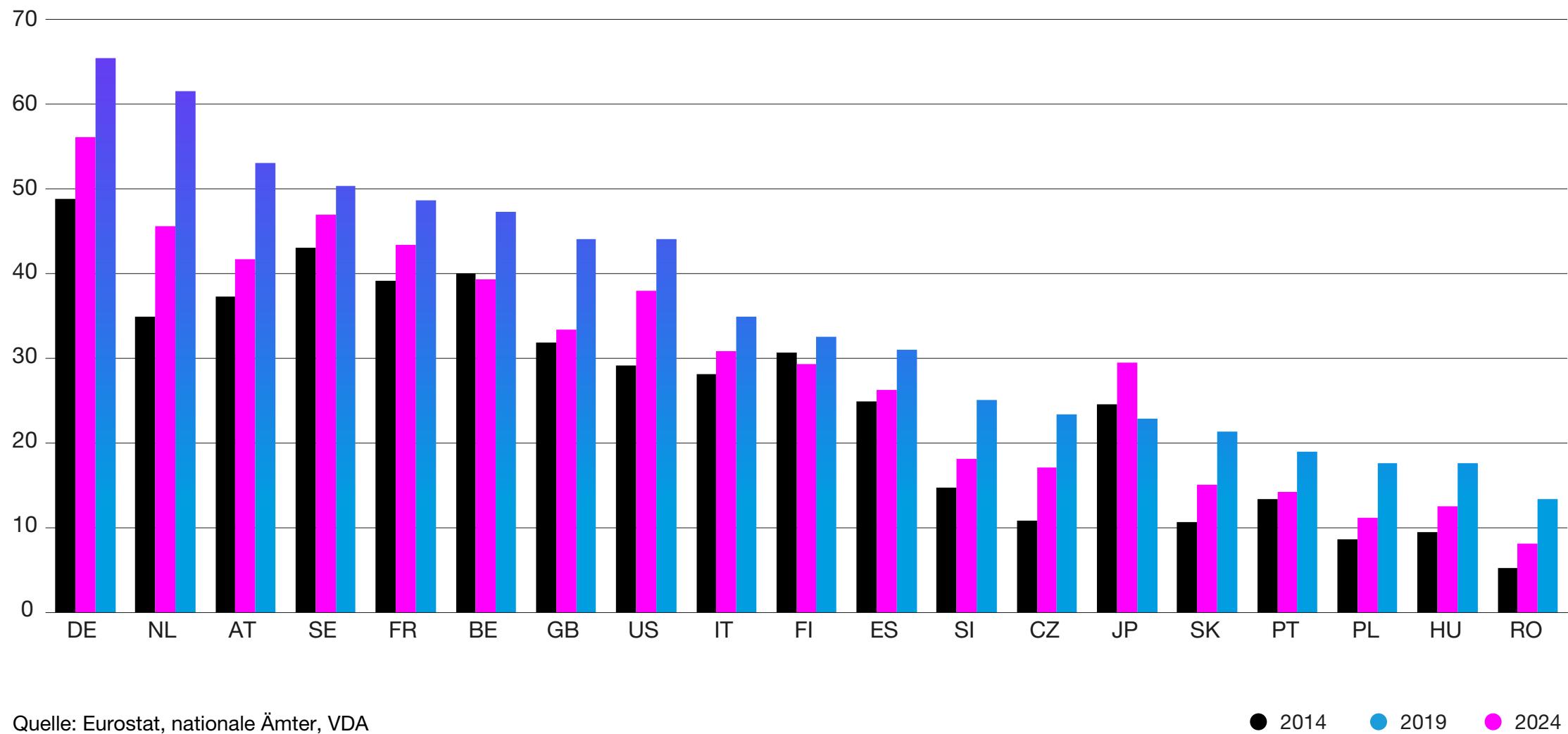


Quelle: S&P Global Mobility

● BEV (inkl. Brennstoffzelle) ● PHEV (inkl. Range Extender)

# Arbeitskosten in der Automobilindustrie

Deutschland hat die höchsten Arbeitskosten weltweit. Insbesondere die hohen und weiter steigenden Lohnnebenkosten stellen die Unternehmen vor erheblich Herausforderungen und belasten gerade mittelständische Zuliefererunternehmen.

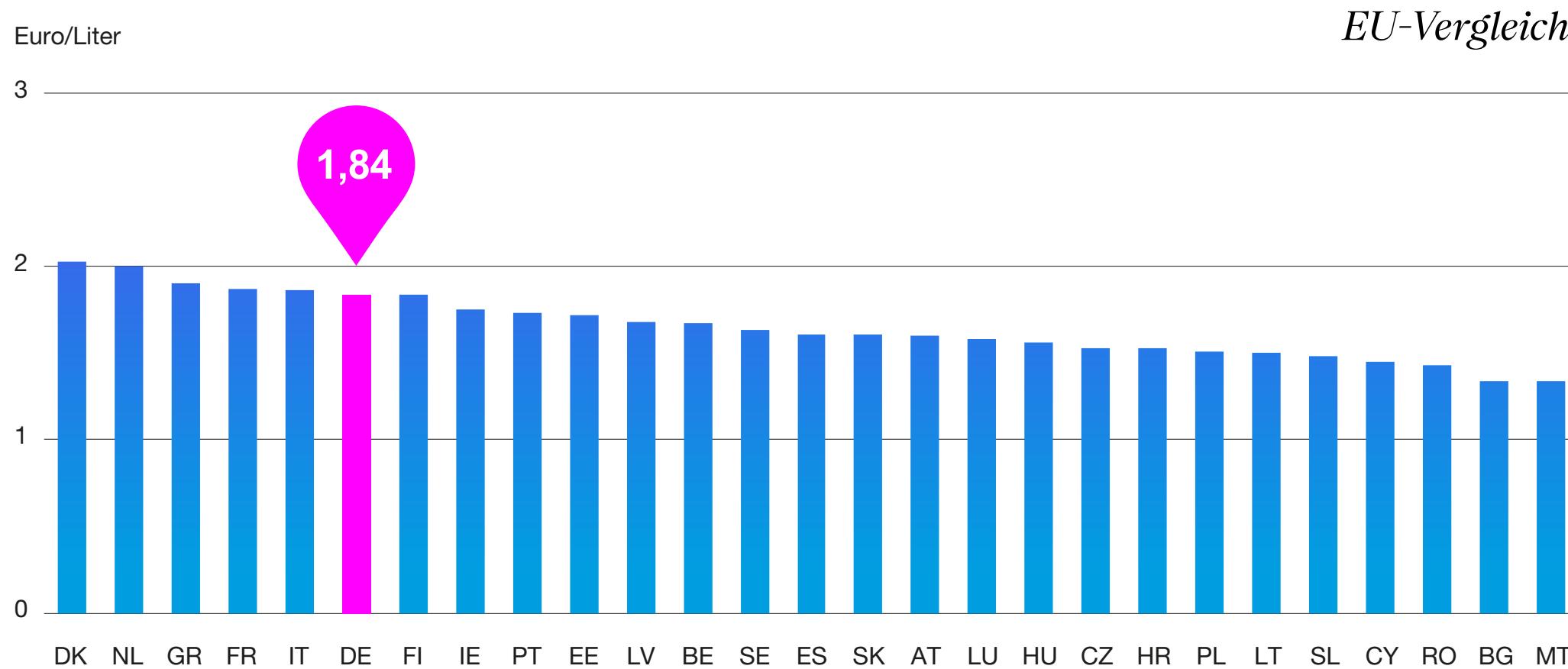


Quelle: Eurostat, nationale Ämter, VDA

● 2014   ● 2019   ● 2024

# Zapfsäule mit Aufschlag

*Deutschland gehört zu den teureren Standorten für die Benzinpreise*

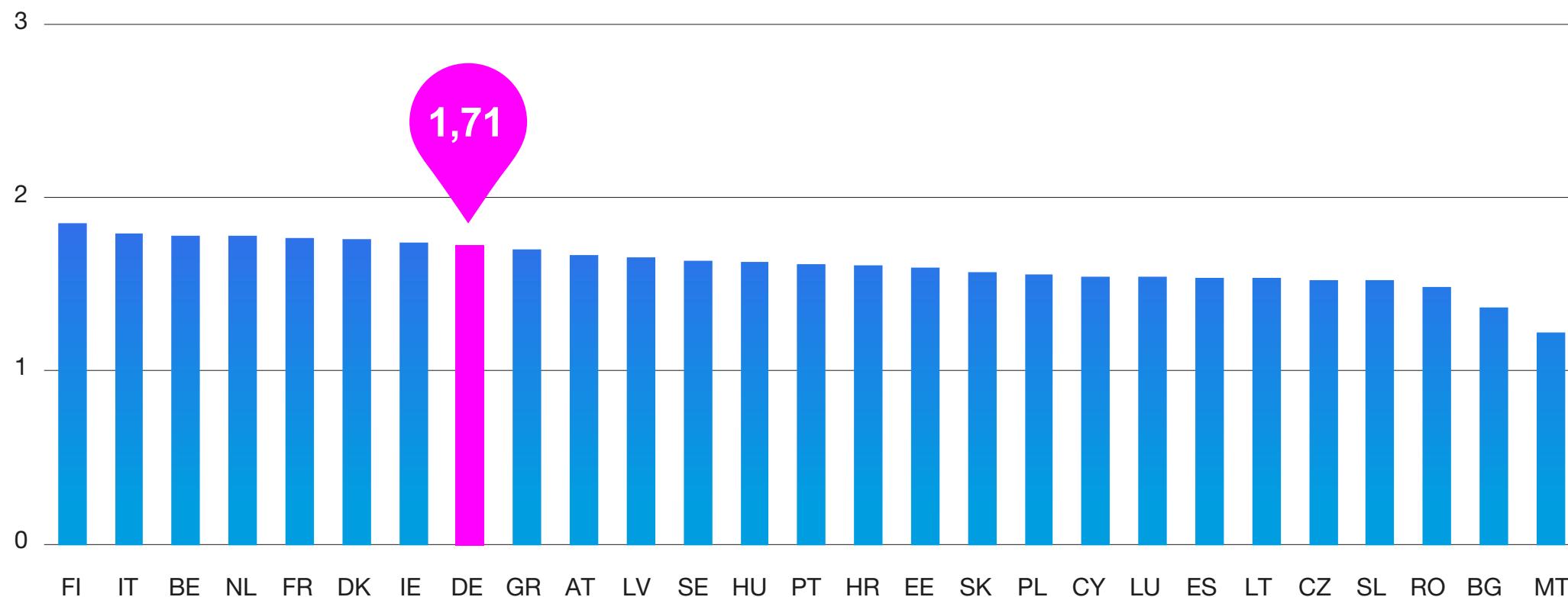


Quelle: Europäische Kommission

# Durchschnittliche Dieselpreise im Jahr 2024

im EU-Vergleich

Euro/Liter



Quelle: Europäische Kommission