

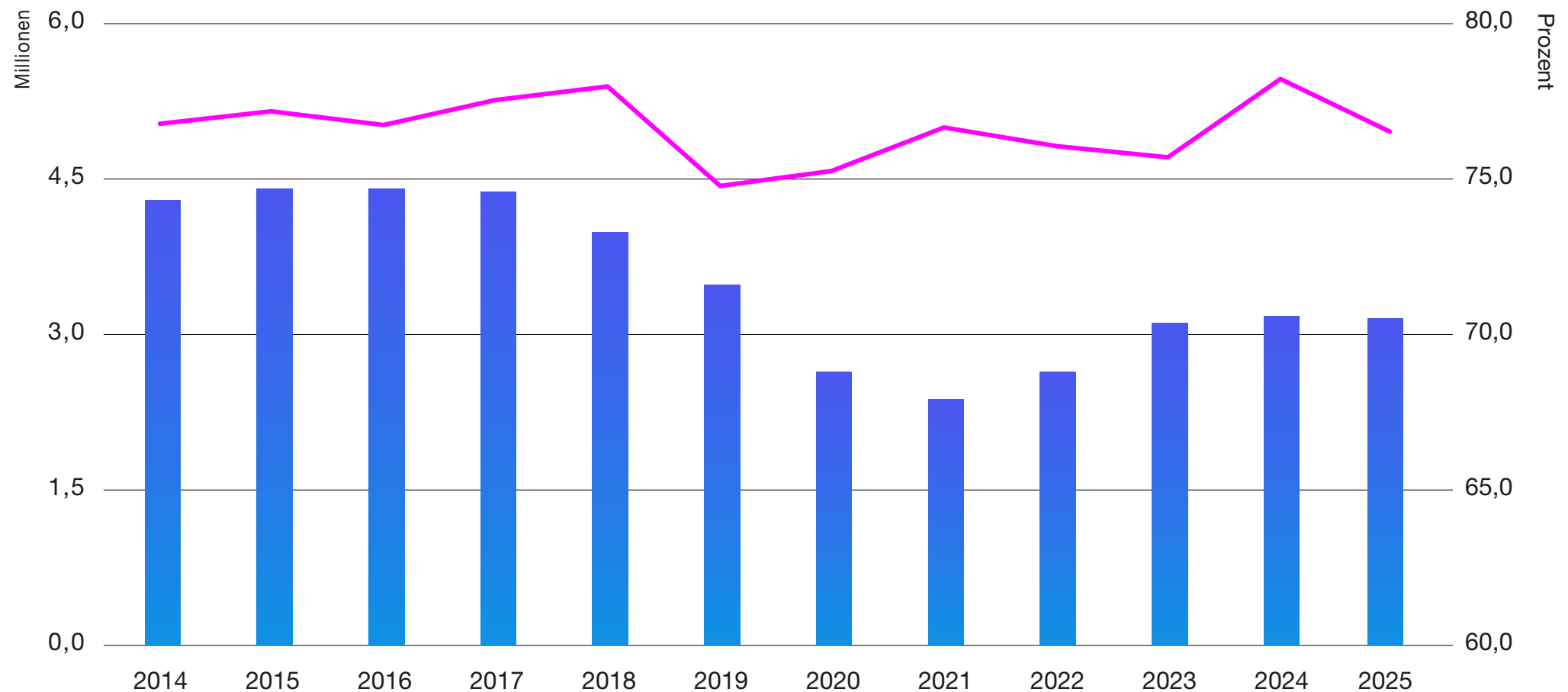


Automobilindustrie

Autoindustrie bleibt unter Druck

PKW-Exporte erholen sich kaum

Deutsche Autos: Weltweit gefragt. Mehr als 3 von 4 in Deutschland produzierten Fahrzeugen gehen in den Export, bei batterieelektrischen Fahrzeugen sogar fast 4 von 5 Fahrzeugen. 70% der Jobs in der Automobilindustrie werden vom Export getragen.



Quelle: VDA

● Pkw-Exporte (linke Skala) — Exportquote (rechte Skala)

Die Automobilindustrie ist einer der größten Arbeitgeber

2,4 von 100 Beschäftigten arbeiten für die Automobilindustrie

- < 4,0 %
- 4,0 % — 2,5 %
- 2,5 % — 1,0 %
- 1,0 % — 0,5 %
- 0,5 % — 0,0 %
- nicht vorhanden



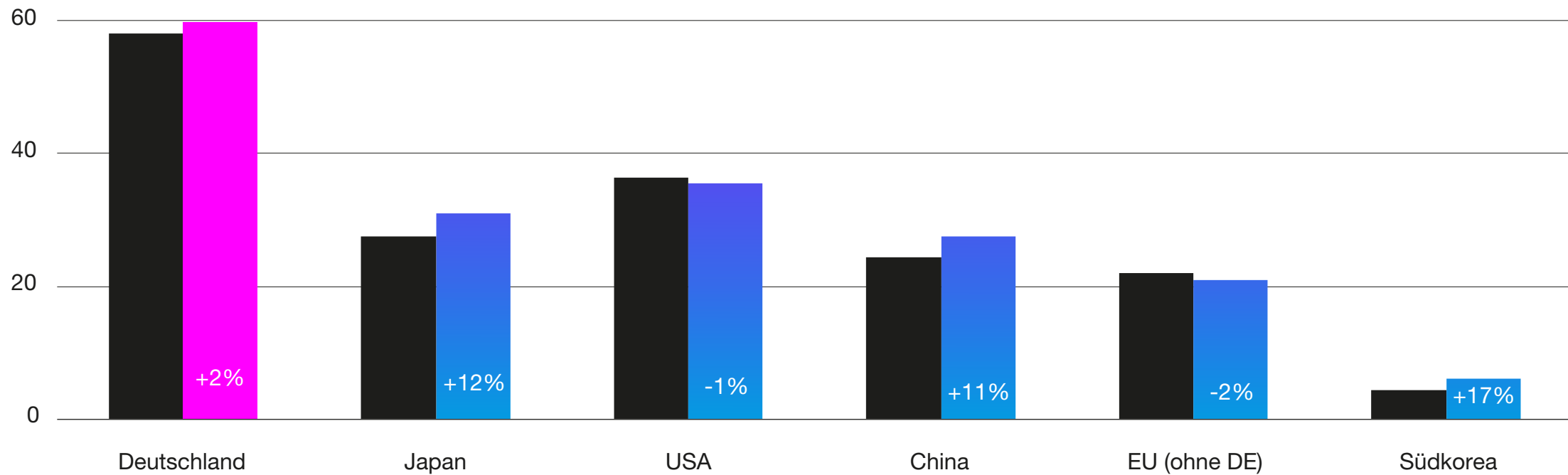
Datenstand: Juni 2025

Quelle: Bundesagentur für Arbeit

Deutschlands Autobranche investiert am meisten

Die Konkurrenz wächst schneller nach

FuE-Investitionen der deutschen Automobilindustrie wachsen zweistellig



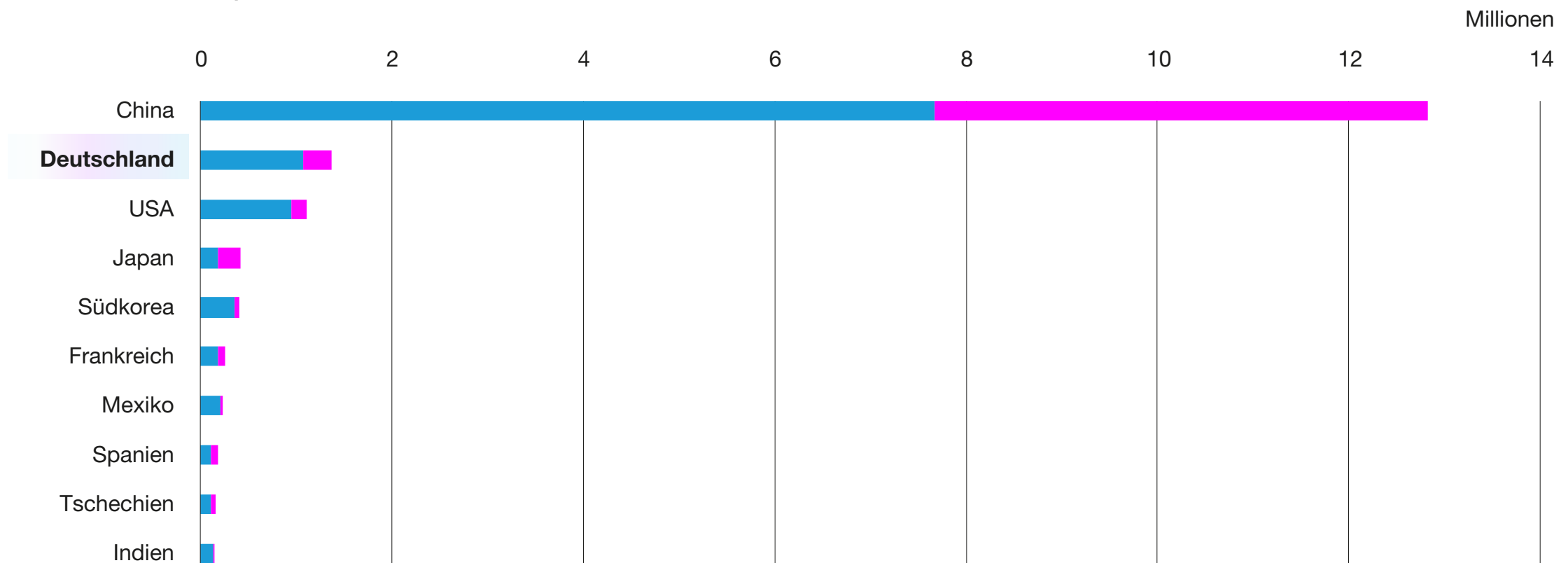
Quelle: EU Industrial R&D Investment Scoreboard 2023 (EU Kommission)

● 2023 ● Anstieg der FuE-Investitionen 2024

Produktion von E-Light-Vehicle

Deutschland ist zweitgrößter Produktionsstandort für E-Pkw weltweit.

Top10-Länder in 2025

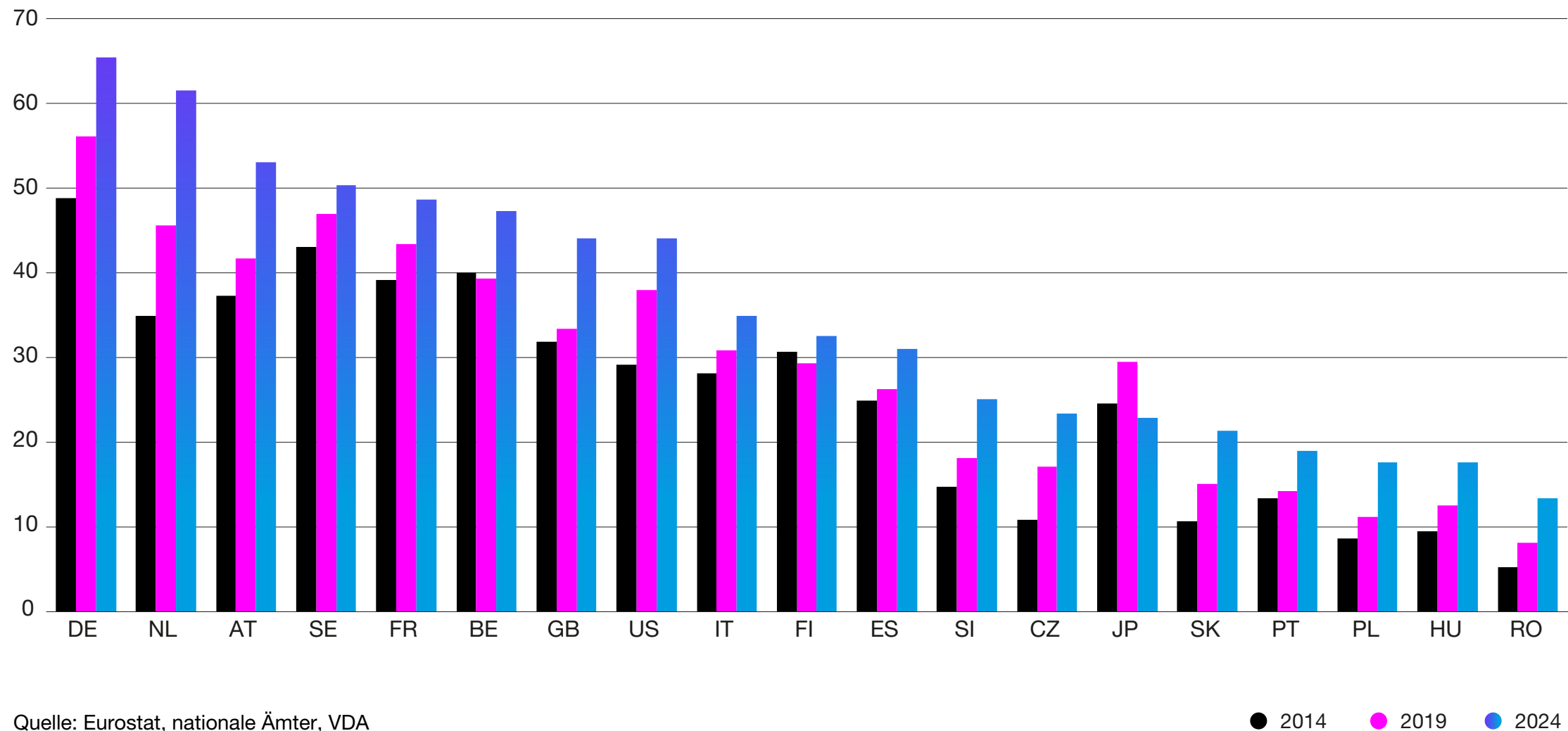


Quelle: S&P Global Mobility

● BEV (inkl. Brennstoffzelle) ● PHEV (inkl. Range Extender)

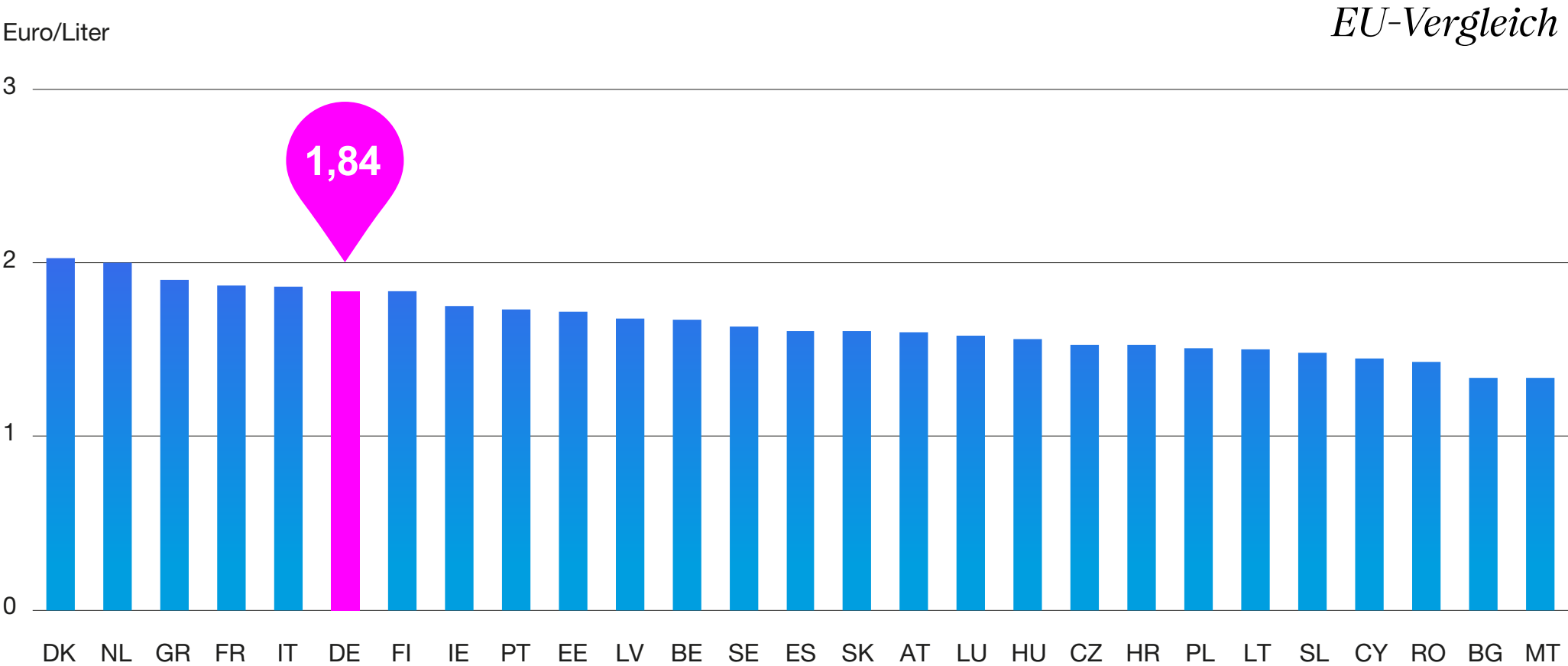
Arbeitskosten in der Automobilindustrie

Deutschland hat die höchsten Arbeitskosten weltweit. Insbesondere die hohen und weiter steigenden Lohnnebenkosten stellen die Unternehmen vor erheblichen Herausforderungen und belasten gerade mittelständische Zuliefererunternehmen.



Zapfsäule mit Aufschlag

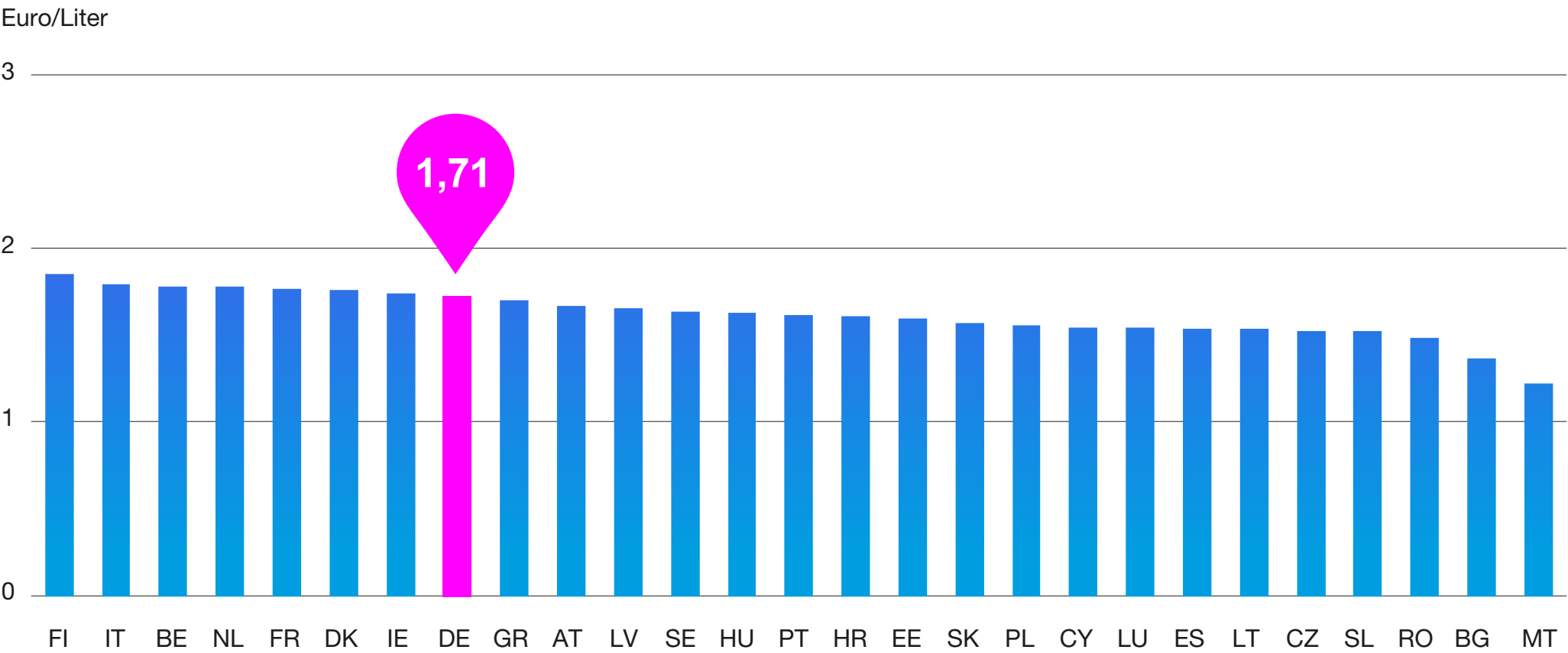
Deutschland gehört zu den teureren Standorten für die Benzinpreise



Quelle: Europäische Kommission

Durchschnittliche Dieselpreise im Jahr 2024

im EU-Vergleich



Quelle: Europäische Kommission